



AEMME Linea Ambiente S.r.l.

Fornitura di nr. 1 autocompattatore a quattro assi alimentato a gasolio con cassone di carico avente capacità di 29/31 m3 a caricamento posteriore, con dispositivo volta benne e quotazione per eventuale contratto di manutenzione full service per cinque anni o 10.000 ore motore.

Informazioni sulla gara	
ID	78
Tipologia di gara:	Procedura aperta
Criterio di valutazione:	Economicamente più vantaggiosa
CPV:	34134200-7
CIG:	875470424A
Tipo di fornitura:	Beni
Atto di riferimento:	Delibera del CDA in data 28.04.2021
RUP:	Stefano Migliorini
Stato:	Aggiudicata
Soggetto aggiudicatore:	AEMME Linea Ambiente S.r.l.
Centro di costo:	Ambiente
Destinatario fornitura/servizio:	Ambiente
Aggiudicatario:	FARID INDUSTRIE SPA
Importo di aggiudicazione comprensivo degli oneri:	180.200,00 €
Data di aggiudicazione:	27 settembre 2021

Importi e oneri	
Importo complessivo a base d'asta:	280.000,00 €
Importo, al netto di oneri, soggetto a ribasso:	280.000,00 €
Oneri:	0,00 €
Importo contribuito ANAC:	20,00 €
Garanzia fideiussoria:	5.600,00 €

Criterio di valutazione dell'offerta economica	
Formula per calcolo del punteggio dell'offerta economica	1.1 Proporzionalità inversa sull'offerta
Punteggio massimo da attribuire all'offerta economica	30

Date pubblicazione e scadenza	
Data inizio partecipazione:	13 maggio 2021 19:07:00
Termine ultimo per la presentazione di quesiti:	15 giugno 2021 12:00:00
Data scadenza:	21 giugno 2021 12:00:00

Documenti richiesti ai partecipanti - Documentazione amministrativa
DGUE
Domanda di partecipazione - Modello 1
Dichiarazione sostitutiva - Modello 2
Documento di Identità
Contributo ANAC
Passoe
Garanzia provvisoria e impegno a rilasciare garanzia definitiva
Eventuali documenti integrativi in caso di avvalimento
Capitolato speciale d'appalto sottoscritto per accettazione
Specifiche Tecniche
Referenze bancarie
Eventuali documenti integrativi in caso di partecipazione in forma plurisoggettiva
Eventuali documenti integrativi in caso di operatori economici stabiliti in altri Stati membri
Eventuali documenti integrativi

Documenti richiesti ai partecipanti - Offerta economica
Offerta economica

Documentazione gara
Bando di gara
Disciplinare di gara
Capitolato speciale d'appalto
Specifiche Tecniche
Allegato A) Elenco dei prezzi per tipologia di prestazione richiesta

Chiarimenti	
Domanda	Risposta
Buongiorno, in relazione alla procedura in oggetto siamo a porre i seguenti quesiti: 1. Disciplinare di Gara. pag. 2 Art. 3. Si legge che i tempi di consegna devono essere max 120 gg solari. I tempi di approvvigionamento dei soli telai delle principali case costruttrici si aggirano ad oggi sui 200/250 gg da ordine salvo imprevisti, cui bisogna aggiungere i tempi di realizzazione dell'allestimento. Risulta pertanto impossibile rispettare i tempi di consegna richiesti da capitolato per il veicolo allestito e si chiede rettifica in tal senso, congruente con i tempi effettivamente necessari. 2. S.T. pag. 2 Art. 1. Si legge che l'autotelaio deve essere un 8x2 MTT 32 t. con 4 assi. Si chiede se viene preferito nella configurazione 2+2 oppure 1+3. 3. S.T. pag. 2 Art. 1. Si legge che 'Deve essere garantita un'autonomia tra un rifornimento e l'altro, superiore alle 10 ore di lavoro in fase di raccolta'. Poiché nessuna casa costruttrice si impegna a dichiarare che con un pieno di carburante un telaio allestito possa durare min 10 h, dato che la variabilità della temperatura climatica, della morfologia della strada percorsa, e soprattutto dell'autista oltre che infine dell'assorbimento di potenza dell'allestimento influiscono enormemente sul consumo. Pertanto si chiede che tale richiesta possa essere superata dalla dichiarazione di consumo 'al banco'; ovvero risulta disponibile la dichiarazione di consumo carburante 'al banco' espresso in kg/Kwh e si chiede che tale dichiarazione sia ritenuta congrua. 4. Ai fini del computo del servizio di full service, è necessario conoscere i km percorsi e le ore pto inserita stimate annue. 5. Alla luce dei tempi di consegna previsti, presumibilmente nel primo trimestre 2022, a fronte dei recenti e futuri aumenti di listino dei costruttori di telaio ed in funzione dei recenti aumenti di costo delle componenti e delle materie prime, si chiede di effettuare un adeguamento della base asta che al momento risulta insufficiente rispetto a quanto già considerato nel corso del 2020.	1) . S.T. pag. 2 Art. 1. Si legge che l'autotelaio deve essere un 8x2 MTT 32 t. con 4 assi. Si chiede se viene preferito nella configurazione 2+2 oppure 1+3. 3. S.T. Risposta: non abbiamo particolari esigenze sulla composizione degli assi. 2) pag. 2 Art. 1. Si legge che 'Deve essere garantita un'autonomia tra un rifornimento e l'altro, superiore alle 10 ore di lavoro in fase di raccolta'. Poiché nessuna casa costruttrice si impegna a dichiarare che con un pieno di carburante un telaio allestito possa durare min 10 h, dato che la variabilità della temperatura climatica, della morfologia della strada percorsa, e soprattutto dell'autista oltre che infine dell'assorbimento di potenza dell'allestimento influiscono enormemente sul consumo. Pertanto si chiede che tale richiesta possa essere superata dalla dichiarazione di consumo 'al banco'; ovvero risulta disponibile la dichiarazione di consumo carburante 'al banco' espresso in kg/Kwh e si chiede che tale dichiarazione sia ritenuta congrua. Risposta: Si conferma che è sufficiente la dichiarazione del costruttore. 3) Ai fini del computo del servizio di full service, è necessario conoscere i km percorsi e le ore pto inserita stimate annue. Risposta: Km 7.500 annuali PTO 850/h annuali 4) Alla luce dei tempi di consegna previsti, presumibilmente nel primo trimestre 2022, a fronte dei recenti e futuri aumenti di listino dei costruttori di telaio ed in funzione dei recenti aumenti di costo delle componenti e delle materie prime, si chiede di effettuare un adeguamento della base asta che al momento risulta insufficiente rispetto a quanto già considerato nel corso del 2020. Risposta: non è possibile aumentare l'importo posto a base di gara.
Domanda	Risposta
Buongiorno, in relazione alla procedura in oggetto siamo a porre i seguenti quesiti: 1. Disciplinare di Gara. pag. 2 Art. 3. Si legge che i tempi di consegna devono essere max 120 gg solari. I tempi di approvvigionamento dei soli telai delle principali case costruttrici si aggirano ad oggi sui 200/250 gg da ordine salvo imprevisti, cui bisogna aggiungere i tempi di realizzazione dell'allestimento. Risulta pertanto impossibile rispettare i tempi di consegna richiesti da capitolato per il veicolo allestito e si chiede rettifica in tal senso, congruente con i tempi effettivamente necessari. 2. S.T. pag. 2 Art. 1. Si	

legge che l'autotelaio deve essere un 8x2 MTT 32 t. con 4 assi. Si chiede se viene preferito nella configurazione 2+2 oppure 1+3. 3. S.T. pag. 2 Art. 1. Si legge che 'Deve essere garantita un'autonomia tra un rifornimento e l'altro, superiore alle 10 ore di lavoro in fase di raccolta'. Poiché nessuna casa costruttrice si impegna a dichiarare che con un pieno di carburante un telaio allestito possa durare min 10 h, dato che la variabilità della temperatura climatica, della morfologia della strada percorsa, e soprattutto dell'autista oltre che infine dell'assorbimento di potenza dell'allestimento influiscono enormemente sul consumo. Pertanto si chiede che tale richiesta possa essere superata dalla dichiarazione di consumo 'al banco'; ovvero risulta disponibile la dichiarazione di consumo carburante 'al banco' espresso in kg/Kwh e si chiede che tale dichiarazione sia ritenuta congrua. 4. Ai fini del computo del servizio di full service, è necessario conoscere i km percorsi e le ore pto inserita stimate annue. 5. Alla luce dei tempi di consegna previsti, presumibilmente nel primo trimestre 2022, a fronte dei recenti e futuri aumenti di listino dei costruttori di telaio ed in funzione dei recenti aumenti di costo delle componenti e delle materie prime, si chiede di effettuare un adeguamento della base asta che al momento risulta insufficiente rispetto a quanto già considerato nel corso del 2020. Cordiali saluti.	Buongiorno, si precisa che entro la giornata odierna verranno messi a disposizione i documenti di gara in versione ERRATA CORRIGE in cui verrà fissato il nuovo termine di consegna da 120 a 300 giorni. Cordiali saluti,.
Domanda	Risposta
In relazione ai tempi di consegna che la documentazione di gara indica in 120gg Vi informiamo che i principali costruttori di cabinati, ad oggi, indicano come tempo di approvvigionamento del solo cabinato 180 gg ai quali devono essere aggiunti almeno 60 gg di allestimento dell'attrezzatura. Chiediamo dunque se possibile rettificare il termine di consegna indicato a pagina 4 del Disciplinare.	Buongiorno, si precisa che entro la giornata odierna verranno messi a disposizione i documenti di gara in versione ERRATA CORRIGE in cui verrà fissato il nuovo termine di consegna da 120 a 300 giorni. Cordiali saluti,.

Criteri punteggio documentazione tecnica	
Nome criterio/sub-criterio	Punteggio massimo attribuibile
CARATTERISTICHE TECNICHE	
CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'AUTOMEZZO ALLESTITO/DELL'AUTOTELAIO E DELLA ATTREZZATURA DI CARICO	68.00
Totale criterio	68.00
TEMPI DI CONSEGNA	
TEMPI DI CONSEGNA	2.00
Totale criterio	2.00
Totale	70.00

Documenti richiesti ai partecipanti - Offerta tecnica
Offerta tecnica
Eventuali documenti integrativi