

Scopo della presente procedura è fornire le istruzioni operative a personale di esercizio e trasportatori per garantire il corretto e regolare svolgimento delle operazioni di svuotamento dei silos di stoccaggio polveri trattamento fumi e ceneri caldaie.

### **Descrizione operazioni:**

1. l'automezzo autorizzato al caricamento arriva in impianto e viene sottoposto alle operazioni di pesatura;
2. il personale della pesa avvisa la sala controllo dell'arrivo dell'automezzo;
3. l'OPERATORE ESTERNO riceve l'automezzo e informa il trasportatore in merito al silo da scaricare;
4. il TRASPORTATORE posiziona l'automezzo in corrispondenza del silo da scaricare;
5. il TRASPORTATORE apre la bocca di carico dell'automezzo;
6. l'OPERATORE ESTERNO, tramite la pulsantiera locale, comanda lo scaricatore telescopico abbassandolo fino alla bocca di carico dell'automezzo;
7. l'OPERATORE ESTERNO verifica che il selettore a chiave "AUTO/O/MAN" di avviamento del sistema di scarico silo sia posizionato su "AUTO";
8. l'OPERATORE ESTERNO richiede alla sala controllo l'abilitazione del quadro locale per l'esecuzione delle operazioni di scarico del silo;
9. l'OPERATORE AL QUADRO imposta a DCS il comando "CONSENSO SCARICO" su "ON" per il silo da scaricare;
10. l'OPERATORE ESTERNO preme il pulsante "APRE" sulla pulsantiera locale per l'avvio del sistema di scarico del silo (avvio coclea e apertura serranda);
11. l'OPERATORE ESTERNO e il TRASPORTATORE controllano il regolare svolgimento della fase di scarico del silo. In caso di necessità l'OPERATORE ESTERNO o il TRASPORTATORE possono interrompere lo scarico premendo il pulsante "CHIUDE", o lo "STOP" di emergenza, posti sulla pulsantiera locale, in tal caso informare il CAPOTURNO di quanto accaduto;
12. al riempimento dell'automezzo in corrispondenza della bocca di carico, il livellostato a palette montato all'estremità dello scaricatore telescopico arresta il sistema di scarico e comanda la risalita dello scaricatore (la salita inizia alcuni secondi dopo l'arresto della coclea). Se lo scaricatore non dovesse risalire

automaticamente l'OPERATORE ESTERNO comanda la risalita tramite il pulsante " ↑ " posto sulla pulsantiera locale;

13. il TRASPORTATORE chiude la bocca di carico e posiziona l'automezzo in corrispondenza di un'altra bocca di carico;
14. ripetere le operazioni descritte ai punti 5, 6, 10, 11, 12 e 13;
15. al riempimento dell'automezzo il TRASPORTATORE si assicura che tutte le bocche di carico siano perfettamente chiuse e si avvia alla pesa per effettuare le operazioni di pesatura;
16. l'OPERATORE ESTERNO informa la sala controllo del termine delle operazioni di scarico e preme lo "STOP" di emergenza sulla pulsantiera locale;
17. l'OPERATORE AL QUADRO imposta a DCS il comando "CONSENSO SCARICO" su "OFF" per il silo che è stato scaricato.
18. il CAPO TURNO annota sul registro delle consegne orario e silo scaricato.

**Nota:** in caso di malfunzionamenti di diversa natura il TRASPORTATORE o l'OPERATORE ESTERNO devono informare il CAPO TURNO.